

蔚来ES6 30万台纪念版上市，租电售价24.18万元

来源：刘芳仪 发布时间：2025-11-20 18:16:18

根据官方消息，蔚来汽车10月交付新车40397台，同比增长92.6%，首次突破4万台。与此同时，蔚来ES6 30万台纪念版也于近日正式上市，新车仅提供一款配置，售价34.98万元，电池租用方案售价24.18万元，预计将于广州车展亮相。那么，这款新车具体表现如何呢？一起来瞧瞧吧。

蔚来ES6 30万台纪念版有何看点？

外观方面，蔚来ES6 30万台纪念版整体还是沿用家族式设计，不过新车拥有更多专属设计，在细节处更彰显其与众不同。新车前脸的封闭式格栅搭配隆起的筋线带来较强的棱角感，练车大灯采用分体式设计，下包围部分则配备了大尺寸多边形进气口，前唇部分还配有贯穿式镀铬条，整个车头很有辨识度和个性化。



车身部分，蔚来ES6 30万台纪念版采用双色车身设计，并营造出悬浮式车顶效果，车身线条流畅自然，车顶还带点小溜背式效果。分段式腰线搭配侧裙和轮眉部分的筋线，很有层次感和力量感。同时，新车还搭配了隐藏式门把手，并新增专属门槛踏板，并标配了价值3500元的20英寸多辐织雪轮毂，凸显出不错的豪华感。

尺寸方面，蔚来ES6 30万台纪念版的长宽高分别达到了4854/1995/1703mm，轴距为2915mm，定位为中型SUV，从参数上，新车与现款车型保持一致，整车体量在同级车型中比较主流。

车尾部分，蔚来ES6 30万台纪念版配备了大尺寸扰流板和高位刹车灯，尾灯组采用了时下流行的贯穿式设计，内部灯源点亮后带来不错的视觉效果。此外，新车还配备了立体感十足的后包围，并新增专属金属尾标，进一步凸显其身份。

车内部分，蔚来ES6 30万台纪念版同样沿用家族式设计，整个中控简约大气，并提供有三幅式多功能方向盘、10.2英寸全液晶仪表盘、15.6英寸中控屏、19.4英寸HUD抬头显示以及电子怀挡，营造出的科技感和时尚感都比较出色。

智能化方面，蔚来ES6 30万台纪念版依然搭载SkyOS·天枢系统，内置高通骁龙8295P芯片，标配NOMI Mate3.0，智能交互体验也达到同级较高水准。此外，新车还搭载了Aquila蔚来超感系统，标配激光雷达，可实现城市/高速NOA等高阶辅助功能。

乘坐部分，蔚来ES6 30万台纪念版配备了真皮座椅，功能性非常强大，支持主副座椅腿托调节/腰部支撑、主副驾驶座电动调节、前排座椅加热/通风/按摩，电动座椅记忆、二排座椅电动调节/加热等通通没有缺席，而且副驾零重力座椅也由原来的选装变成了标配。其他配置上，除了全景天窗、前后排侧窗多层隔音玻璃、后排侧隐私玻璃、后排液晶屏、自动空调、后排独立空调等配置外，还新增智能香氛系统、专属头枕刺绣等配置，舒适性有了明显升级。

蔚来ES6 30万台纪念版动力性能如何？

动力方面，蔚来ES6 30万台纪念版依然搭载了前后双电机组成的四驱系统，其中，前电动机最大功率150kW，峰值扭矩280N·m，后电动机最大功率为210kW，峰值扭矩为420N·m，综合最大功率360kW，峰值扭矩700N·m，官方零百加速时间为4.5秒。

电池续航方面，蔚来ES6 30万台纪念版匹配的是容量为100kWh的三元锂电池组，CLTC工况纯电续航为650km。此外，新车还支持180kW快充，10%-80%电量所需时间为36分钟。

蔚来ES6 30万台纪念版竞争态势如何？

作为蔚来汽车旗下的一款重要中型纯电SUV，蔚来ES6自2018年发布以来已经进行了三次升级，而在前不久，这款车型也迎来了30万台量产车下线仪式，推出蔚来ES6 30万台纪念版，并进行多处细节升级，比如专属外观内饰套件、女王副驾、NOMI Mate 3.0、氛围套装等等，虽然售价比现款车型多了1.1万元，但是其含金量还是很大的。

竞品方面，在25-35万级中型纯电SUV市场，目前卖的最好的依然是特斯拉Model Y，销量可以说是遥遥领先，此外，像乐道L60、极氪7X近半年也都卖出了3万多台，这也是蔚来ES6的主要竞争对手。新款车型推出后，应该会对其整体销量有一定帮助。

结束语：

综合来看，蔚来ES6 30万台纪念版的表现还是值得肯定的，它不仅延续了老款车型在

颜值、空间、智能化、动力等方面的优势，还通过多项专属设计和配置来彰显其特殊身份，也为消费者提供了更多选择，未来市场表现值得期待。不知道您对这款新车是如何看待的呢？不妨一起来聊聊吧。

HTML版本：[蔚来ES6 30万台纪念版上市，租电售价2418万元](#)